

Die in den nachfolgenden Verzeichnissen aufgeführten 937 Personen- und 206 Gepäckwagen für bestehende Bahn, 140 Personen- und Gepäckwagen für Neubaulinien, ferner 8480 Güterwagen sind in Bestellung gegeben.

Der Eisenbahndirektion in Berlin sind die noch fehlenden Angaben nach § 4 (2) der Vorschriften für die Beschaffung von Betriebsmitteln alsbald zu überreichen.

An die Königlich Eisenbahndirektionen
I. D. 4400.

Stbe Ncr.	4 achsige Abteilwagen			3 achsige Abteilwagen			3 achsige Abteil- wagen	3 achsige Personenwagen für den Stadt- und Vorortverkehr		4 achsige Gepäckwagen	2 achsige Güterzuggep- äckwagen	2 achsige bereinigte Post- und Gepäck- wagen	Σ Σ Σ Σ Σ
	I./II./III. Kl.	III. Kl.	I./II. Kl.	II./III. Kl.	III. Kl.	II. Kl.		III. Kl.					
1. Altona.....	D. I. 22	D. I. 23	I. 12	I. 14	I. 19	B. h. 5	B. k. 7	B. k. 8	D. II 1	B. m. 1	II. a. 5		8
2. Berlin.....	8a	7a	3a	.	8a	16a	32	30	4a + 4x	.	.	.	8
3. Breslau.....	8	5	.	4	.	32	.	.	8	7	.	.	15
4. Bromberg.....	.	.	5	.	8	20	.	.	1	.	.	.	1
5. Caffel.....	16	3	2	2	2	15	.	.	4	6	.	.	10
6. Cöln.....	9	3	3	6	3	.	.	.	3 + 4x	5	.	.	12
7. Danzig.....	2	2	12	1	5	7	.	.	3	6	4	.	13
8. Elberfeld.....	.	3	13	9	15	10	.	.	4	4	.	.	5
9. Erfurt.....	4	1	2	4	5	2	.	.	1	.	2	.	3
10. Essen a. Ruhr.....	4	.	10	6	20	30	.	.	5	10	4	.	19
11. Frankfurt a. Main.....	9	7	.	.	8	30	.	.	8	6	.	.	14
12. Halle a. Saale.....	10	5	7	5	8	24	.	.	5 + 4x	5	.	.	14
13. Hannover.....	10	5	.	.	.	.	.	.	1 + 4x	.	.	.	5
14. Rattowitz.....	3	.	4	.	6	40	.	.	4	5	.	.	9
15. Königsberg i. Preußen.....	5	.	.	5	11	25	.	.	2	.	.	.	2
16. Magdeburg.....	13	5	4	.	.	20	.	.	11	.	.	.	11
17. Mainz.....	20	.	3	2	10	20	.	.	8	8	1	.	17
18. Münster i. Westfalen.....	5	.	2	5	20	11	.	.	3	5	2	.	10
19. Posen.....	11	.	2	2	2	15	.	.	4	.	5	.	9
20. St. Johann-Saarbrücken.....	4	.	.	3	.	20	.	.	1	7	6	.	14
21. Stettin.....	9a	3a	8a	6a	5a	51a	.	.	4x	.	.	.	4
	150	49	80	60	136	400	32	30	100	80	26	.	206
	Zusammen												

a = Schleifbremse

x = mit Übergangseinrichtung und Weichhausebremse

Außerdem sind in Bestellung gegeben: 3 Salonwagen

30 D-Zugwagen

10 D-Zugwagen

20 D-Zugwagen

über deren Verteilung besonders verfügt wird.

I./II. Klasse nach Blatt D I 2,

I./II./III. Klasse nach Blatt D I 5

III. Klasse nach Blatt D I 7

Nach Anlieferung der Wagen gibt die Eisenbahndirektion Berlin ab 4 Vorortwagen mit Bremserhaus II. Klasse und 1 eben-

solchen III. Klasse an die Eisenbahndirektion in Danzig, ebenso 9 Vorortwagen mit Bremserhaus III. Klasse an die Eisen-

bahndirektion in Stettin

Neubaui nien	Eisenbahn- direktions- bezirk	vierachfuge Abteilwagen		dreiachfuge Abteilwagen			4 achfuge Gepäc- wagen	3 achfuge Personen- zug- Gepäc- wagen	2 achfuge Personen- zug- Gepäc- wagen	2 achfuge vereinigte Post- und Gepäc- wagen	Ausfichts- 2 achfuge mit Abort			Bemerkungen	
		I./II. Kl.	I./II./III. Kl.	IV. Kl.	II./III. Kl.	III. Kl.					IV. Kl.	II./III. Klasse	III. Klasse		bes. Zeichn.
Kiel - Rendsburg.....	Altona	D I. 21	D. I. 22	D. I. 23	I. 14	I. 19	B. h. 5	D. II. 1	B. I. 4	B. I. 5	VI. a. 5	bes. Zeichn.			9
Friedeberg a. O. u. - Landesgrenze.....	Breslau	.	.	.	.	.	3a	.	.	.	1	1	2	2	4
Sagan - Lorengdorf.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	2	5
Schweidnitz - Charlottenbrunn.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	4	4	9
Mückerz - Reinerz - Landesgrenze.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	3
Morroschin - Mewe.....	Danzig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gersif - Laszkowitz.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schlachta - Gsurz.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Platow - Wandenburg.....	"	.	.	.	11	2	8	.	.	.	13 h	.	.	.	34
Tennstadt - Straußfurt.....	Erfurt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wittenberg - Porstendorf - Jena.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Almenau - Schleusingen.....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gerfungen - Bacha - Hünfeld.....	"	.	4	4	.	.	11	.	5	.	8	.	.	.	32
Herford - Bünde.....	Hannover	.	2	2	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	5
Sprendlingen - Ober-Roden und Grebenthal - Giedern.....	Mainz	.	3	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Empel - Goeffeld - Münster.....	Münster	2	2	2	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	8
Goblitz - Mahlen.....	Saarbrücken	.	.	.	2	2	5	1	.	.	3	.	.	.	12
Regenwalde - Labes.....	Stettin	} 4a		3a	.	.	.	.	.	.	2 a	.	.	.	12
Treptow - Gammeln.....	"	6	14	18	6	14	18	1	5	3	31	7	10	140	

Sofern nicht anders
bestimmt ist, erfolgt die
Beschaffung nach der
Grundform.

Es bezeichnet:

a Schleiferbremse.
b Mit Pfeßkollen-
heizung.
h Mit Kleinvieh-
behälter.

Stbe Nr.	Eisenbahndirektion's- bezirf	3 achfige bedeckte Güter- wagen von 6 t Lade- gew.	3 achfige Speiß- kessel- wagen	4 achfige Platt- form- wagen	2 achfige Ralfbedeckelwagen		2 achfige doppelbodige Biehwagen m. Luft- druck- bremse m. Seil- leitung		2 achfige Gohl- gläs- wagen	2 achfige Gohl- trichter =wagen	2 achfige Plattform- wagen		2 achfige Rohlenwagen 15 000 kg Ladegew.		2 achfige Rofswagen		2 achfige offene Güterwagen		2 achfige bedeckte Güterwagen		u m e.
					mit Nr.	ohne Nr.	m. Luft- druck- bremse	m. Seil- leitung			mit Nr.	ohne Nr.	mit Nr.	ohne Nr.	mit Nr.	ohne Nr.	mit Nr.	ohne Nr.	mit Nr.	ohne Nr.		mit Nr.	ohne Nr.
		II c 13	B v. 32	II d 6 a	II d 4		II c 1 a		C e 5	II c 12	II d 5		II d 1		II d 2		II d 3		II d 8		
1.	Altona.....	11	.	.	.	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
2.	Berlin.....	.	.	.	.	.	2	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
3.	Breslau.....	24	10	.	12	23	.	.	.	.	50	150	150	300	.	.	50	150	100	350	1369
4.	Bromberg.....	.	.	10	6	10	25	40	.	.	50	150	.	.	.	.	50	150	50	150	691
5.	Caffel.....	.	.	20	12	23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55
6.	Cöln.....	5	.	50	12	23	.	.	.	.	50	150	150	300	50	150	50	150	150	500	1790
7.	Danzig.....	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
8.	Elberfeld.....	.	.	50	36	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	156
9.	Erfurt.....	16	.	.	19	51	.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	126
10.	Effen a. Ruhr.....	.	.	50	.	.	.	.	.	.	50	150	200	300	100	300	50	150	215	535	2100
11.	Frankfurt a. Main.....	.	.	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
12.	Halle a. Saale.....	.	.	.	6	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
13.	Hannover.....	.	4	40	.	.	.	.	.	.	50	150	.	.	50	150	50	150	200	550	1394
14.	Kattowiß.....	.	.	30	7	10	5	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59
15.	Königsberg i. Preußen.....	.	1	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
16.	Magedeburg.....	2	.	10	.	.	6	8	.	.	50	150	50	50	.	.	50	150	.	.	526
17.	Mainz.....	8	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
18.	Münster i. Weiffahlen.....	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
19.	Bofen.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.	St. Johann-Saarbrücken.	.	5	30	.	.	.	.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75
21.	Stettin.....	12	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
	Zufammen	100	20	350	110	220	40	60	40	40	300	900	550	950	200	600	300	900	715	2085	8480

Abschrift des Originals, März 2010.